

# NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 1/4

**K072**
**Kawasaki ER-6N '12**
**2 x 1**
**AA**

**AB**


## SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE

- Rimuovere il puntale svitando le 4 viti (Fig. AA & AB);
- Rimuovere la sonda Lambda dallo scarico originale (Fig. AC);
- Svitare i quattro dadi dei collettori e conservarli (Fig. AD);
- Svitare la vite del supporto sx del silenziatore originale (Fig. AE);
- Rimuovere la protezione di plastica del silenziatore originale svitando le due viti (Fig. AF);
- Svitare la vite del supporto dx del silenziatore originale (Fig. AG);
- Rimuovere lo scarico originale completo. (Fig. AH);

**AC**

**AD**

**AE**

**AF**


## DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Dismount the black plastic cover by unscrewing the four screws (Pic. AA & AB);
- Remove Lambda probe from the original exhaust (Pic. AC);
- Unscrew the four nuts of the pipe and store them (Pic. AD);
- Remove the screw of the left support of the original silencer (Pic. AE);
- Remove the plastic cover of the silencer, unscrewing the two screw (Pic. AF);
- Remove the screw of the right support of the original silencer (Pic. AG);
- Remove the complete original exhaust (Pic. AH);

**AG**

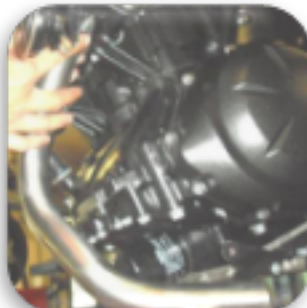
**AH**


## NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 2/4

**K072**
**Kawasaki ER-6N '12**
**2 x 1**
**AK**

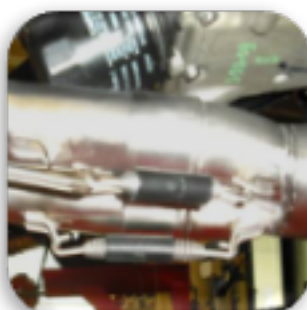
**AL**

**AM**

**AN**

**AO**

**AP**

**AQ**

**AR**

**AS**

**AT**


### MONTAGGIO DEL SILENZIATORE TERMIGNONI

- Montare la staffa supporto silenziatore alla parte destra del telaio dietro la leva freno tramite le due viti a testa cilindrica M8x40, quattro rondelle 8x24 e due dadi autobloccanti (Fig. AK, AL e AM) (stringere subito tutte le viti della staffa supporto silenziatore);
- Montare i due collettori utilizzando i dadi di serie (non serrare in questa fase) (Fig. AN e AO);
- Innestare il corpo centrale sul collettore (Fig. AP);
- Montare i gommini sulle molle in dotazione (Fig. AQ) e fissare il corpo centrale al collettore con due molle (Fig. AR);
- Montare la sonda Lambda (Fig. AS);
- Innestare il silenziatore sul copro centrale (Fig. AT e AU).

### DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Install the silencer support bracket onto the right hand side of the bike frame, behind the brake lever, using two M8x24 screw, four 8x24 washer and two self locking nuts (tighten all the bolts at this stage) (Pic. AK, AL & AM);
- Install the two pipes, using the four original nuts (do not tighten at this stage) (Pic. AN & AO);
- Insert the central body on the pipes (Pic. AP);
- Mount the rubber on the springs (Pic. AQ) and fix the central body on the pipes using two springs (Pic. AR);
- Mount the Lambda probe (Pic. AS);
- Insert the silencer on the central body (Pic. AT & AU).



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE** pag. 3/4

**K072**

**Kawasaki ER-6N '12**

**2 x 1**

**AU**



**AV**



### **MONTAGGIO DEL SILENZIATORE TERMIGNONI**

- Assemblare la fascetta supporto silenziatore con la relativa fascia in gomma (Fig. AV);
- Posizionare la fascetta sul silenziatore ed avvitare il tutto alla staffa supporto silenziatore, precedentemente montata, tramite la vite a testa cilindrica M8x25, due rondelle 8x24 ed il dado autobloccante M8 (non serrare in questa fase) (Fig. AW);
- Fissare il terminale al corpo centrale con una molla (Fig. AY);
- Serrare i quattro dadi di fissaggio dei collettori (Fig. AZ);
- Serrare la vite di fissaggio della fascetta del silenziatore (Fig. BA);
- Rimontare la protezione in plastica del silenziatore (Fig. BB);
- Rimontare il puntale (Fig. BC e BD);
- Lo scarico installato (Fig. BE);
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

**AW**



**AY**



**AZ**



**BA**



### **MOUNTING THE TERMIGNONI SILENCER**

- Assemble the silencer ring holder with its rubber (Pic. AV);
- Place the ring holder on the silencer and screw it to the silencer support bracket using one M8x25 screw, two 8x24 washers and one M8 self lock nut (do not tighten at this stage)(Pic. AW);
- Fix the silencer to the central body using one spring (Pic. AY);
- Tighten the four nuts of the pipes (Pic. AZ);
- Tighten the bolts of the silencer support ring (Pic. BA);
- Remount the plastic protection of the silencer (Pic. BB);
- Remount the black plastic cover using its four screws (Pic. BC & BD);
- The exhaust installed (Pic. BE);
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.

**BB**



**BC**



**BD**



**BE**





**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa - Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **DOTAZIONE / PACKING LIST** pag. 4/4

<b>K072</b>	<b>Kawasaki ER-6N '12</b>	<b>2 x 1</b>
-------------	---------------------------	--------------

- N°1 Silenziatore - *Silencer* **K072**  
con fondello carbonio - *with carbon end cap* **TER318**
- N°1 Curva 1 - *Pipe 1* **K072**
- N°1 Curva 2 - *Pipe 2* **K072**
- N°1 Corpo centrale - *Central body* **K072**
- N°1 Staffa supporto - *Support bracket* **TK078**
- N°3 Molle lunghe con gommino - *Long springs with rubber*
- N°1 Fascetta con gomma - *Silencer ring holder with rubber*
- N°2 Viti - *Screws* TCEI M8x40
- N°1 Vite - *Screw* TCEI M8x25
- N°6 Rondelle - *Washers* 8x24
- N°3 Dadi autobloccanti - *Self blocking nuts* M8
- N°1 dB killer **TER332R** (racing)
- N°2 Viti - *Screws* TCEI M5x6

